



***GAMMA GF 801***

**ПАРКТРОНИК**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



***GAMMA GF 801***

**ПАРКТРОНИК**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Уважаемый покупатель!

Подключение парктроника GF801 к комбинации приборов производства FERRUM выполняется через отдельный вход.

Информация о производителе.

ИП Фомин Александр Николаевич,  
г. Тольятти

E-mail: kb@ferrum-group.ru тел. (8482)204216 www.ferrum-group.ru



**Сертификат о Гарантии**

Модель изделия \_\_\_\_\_ Дата покупки \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_ Подпись продавца \_\_\_\_\_

**Гарантийный срок - 6 месяцев со дня продажи**

Дата установки \_\_\_\_\_ Штамп предприятия торговли  
(установочного центра)

Подпись продавца \_\_\_\_\_  
(лицо, производившего установку)



Уважаемый покупатель!

Подключение парктроника GF801 к комбинации приборов производства FERRUM выполняется через отдельный вход.

Информация о производителе.

ИП Фомин Александр Николаевич,  
г. Тольятти

E-mail: kb@ferrum-group.ru тел. (8482)204216 www.ferrum-group.ru



**Сертификат о Гарантии**

Модель изделия \_\_\_\_\_ Дата покупки \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_ Подпись продавца \_\_\_\_\_

**Гарантийный срок - 6 месяцев со дня продажи**

Дата установки \_\_\_\_\_ Штамп предприятия торговли  
(установочного центра)

Подпись продавца \_\_\_\_\_  
(лицо, производившего установку)



### УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Гарантийный срок эксплуатации изделия - 6 месяцев со дня продажи розничной сетью.

Гарантия действительна при наличии правильно заполненного Сертификата, даты продажи, печати и подписи продавца, подписи покупателя.

Предприятие- изготовитель обязуется бесплатно устранить дефекты производственного происхождения, обнаруженные в изделии в течении гарантийного срока, если соблюдались условия эксплуатации изделия, изложенные в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок продлевается на время нахождения изделия в ремонте.

Гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, аварии, неправильной эксплуатации, попадания внутрь изделия агрессивных жидкостей и воды.

Гарантия утрачивается и гарантийный ремонт не производится при наличии признаков постороннего вмешательства, нарушения заводского монтажа, проведения любого рода доработок.

Неисправные детали, которые были заменены, являются собственностью предприятия изготовителя.

По истечении гарантийного срока производится платный ремонт изделия.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен, претензий к внешнему виду изделия и комплектности не имею.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_ 202 г.

### Назначение.

Парктроник работает совместно с электронной комбинацией приборов (далее - ЭКП) производства FERRUM, в которых предусмотрена возможность подключения парктроника GF801, и предназначен для измерения расстояния между передним бампером автомобиля (в зоне работы установленных на нём ультразвуковых излучателей) и препятствием.

Оповещение водителя о возможном наезде при движении автомобиля производится средствами ЭКП - аварийным акустическим сигнализатором, а также выводом на дисплей ЭКП детальной информации о местоположении и расстоянии до препятствия.

### Комплектация.

-парктроник .....	1
-излучатель ультразвуковой.....	4
-жгут проводов .....	1
-соединитель проводов.....	3
- реле 23.3777 .....	1
- кнопка .....	1
- фреза .....	1
-руководство по эксплуатации.....	1

### УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Гарантийный срок эксплуатации изделия - 6 месяцев со дня продажи розничной сетью.

Гарантия действительна при наличии правильно заполненного Сертификата, даты продажи, печати и подписи продавца, подписи покупателя.

Предприятие- изготовитель обязуется бесплатно устранить дефекты производственного происхождения, обнаруженные в изделии в течении гарантийного срока, если соблюдались условия эксплуатации изделия, изложенные в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок продлевается на время нахождения изделия в ремонте.

Гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, аварии, неправильной эксплуатации, попадания внутрь изделия агрессивных жидкостей и воды.

Гарантия утрачивается и гарантийный ремонт не производится при наличии признаков постороннего вмешательства, нарушения заводского монтажа, проведения любого рода доработок.

Неисправные детали, которые были заменены, являются собственностью предприятия изготовителя.

По истечении гарантийного срока производится платный ремонт изделия.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен, претензий к внешнему виду изделия и комплектности не имею.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_ 202 г.

### Назначение.

Парктроник работает совместно с электронной комбинацией приборов (далее - ЭКП) производства FERRUM, в которых предусмотрена возможность подключения парктроника GF801, и предназначен для измерения расстояния между передним бампером автомобиля (в зоне работы установленных на нём ультразвуковых излучателей) и препятствием.

Оповещение водителя о возможном наезде при движении автомобиля производится средствами ЭКП - аварийным акустическим сигнализатором, а также выводом на дисплей ЭКП детальной информации о местоположении и расстоянии до препятствия.

### Комплектация.

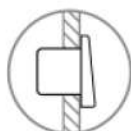
парктроник .....	1
излучатель ультразвуковой.....	4
жгут проводов .....	1
соединитель проводов.....	3
реле 23.3777 .....	1
кнопка .....	1
фреза .....	1
руководство по эксплуатации.....	1

### Установка парктроника на автомобиль

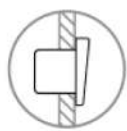
Рекомендуем устанавливать ультразвуковые излучатели на высоте 50-70 см от уровня земли.

Наметьте на переднем бампере автомобиля места для установки излучателей согласно приведенной ниже схеме. Поверхность бампера в месте установки излучателей должна быть вертикальной и ровной. Не следует размещать излучатели вблизи выступающих элементов, которые могут вызывать ложные срабатывания излучателей.

Фрезой, входящей в комплект поставки парктроника, выполните отверстия в намеченных местах. Очистите отверстие от заусенцев. Установите в отверстия излучатели. При установке соблюдайте правильную ориентацию излучателей - широкая часть фланца должна находиться внизу, как это показано на рисунке слева.



Правильно



Неправильно



Изготовитель не несёт ответственности при причинении вреда, материального ущерба, потери времени или доходов вследствие несоблюдения правил безопасности при движении автомобиля задним ходом.

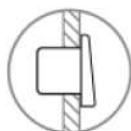
Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и программу работы парктроника для улучшения его потребительских качеств и характеристик.

### Установка парктроника на автомобиль

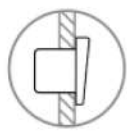
Рекомендуем устанавливать ультразвуковые излучатели на высоте 50-70 см от уровня земли.

Наметьте на переднем бампере автомобиля места для установки излучателей согласно приведенной ниже схеме. Поверхность бампера в месте установки излучателей должна быть вертикальной и ровной. Не следует размещать излучатели вблизи выступающих элементов, которые могут вызывать ложные срабатывания излучателей.

Фрезой, входящей в комплект поставки парктроника, выполните отверстия в намеченных местах. Очистите отверстие от заусенцев. Установите в отверстия излучатели. При установке соблюдайте правильную ориентацию излучателей - широкая часть фланца должна находиться внизу, как это показано на рисунке слева.



Правильно



Неправильно



Изготовитель не несёт ответственности при причинении вреда, материального ущерба, потери времени или доходов вследствие несоблюдения правил безопасности при движении автомобиля задним ходом.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и программу работы парктроника для улучшения его потребительских качеств и характеристик.



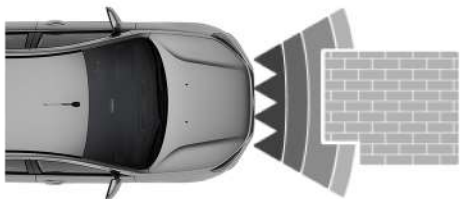
Высоко расположенное препятствие



Препятствие в виде предмета гладкой округлой формы



Небольшое препятствие под бампером в "слепой" зоне облучения.



Препятствие сложной формы: сначала парктроник покажет наличие выступа, затем выступ переместится в "слепую" зону.



Излучатели установлены слишком высоко.



При установке излучателя в отверстие равномерно нажимайте на фланец пальцами руки. Не допускайте нажатия на центр торцевой поверхности излучателя - это может привести к повреждению излучателя.



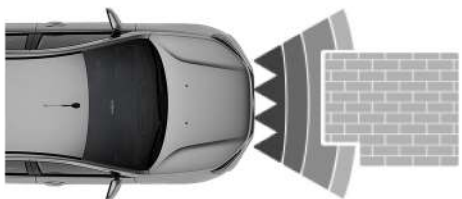
Высоко расположенное препятствие



Препятствие в виде предмета гладкой округлой формы



Небольшое препятствие под бампером в "слепой" зоне облучения.



Препятствие сложной формы: сначала парктроник покажет наличие выступа, затем выступ переместится в "слепую" зону.



Излучатели установлены слишком высоко.



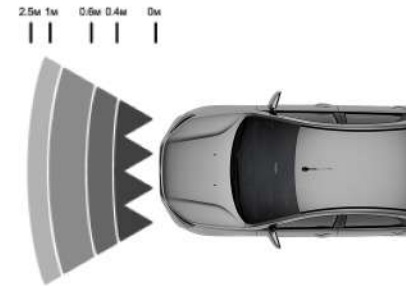
При установке излучателя в отверстие равномерно нажимайте на фланец пальцами руки. Не допускайте нажатия на центр торцевой поверхности излучателя - это может привести к повреждению излучателя.

### Проверка правильности установки парктроника на автомобиль

Перед выполнением проверки убедитесь, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке и ближайшее препятствие позади него расположено не ближе 4 метров.

Включите зажигание, не заводя двигатель. Нажмите кнопку парктроника. При этом парктроник должен начать работу; на экране ЭКП появляется изображение мультидисплея парктроника.

Если при этом на экране отображаются какие-либо цифры, указывающие на присутствие препятствия, соответствующий излучатель установлен неверно и определяет землю или выступающую часть автомобиля.



Разместите перед автомобилем какое-либо препятствие. Приближая препятствие к излучателям, проверьте правильность определения парктроником дистанции. Заведите двигатель автомобиля, включите первую передачу и попробуйте на минимальной скорости приблизиться к препятствию.



При наличии на поверхности излучателей загрязнений дистанция определяется парктроником с ошибкой!

### Схема подключения парктроника GF801 к ЭКП производства ООО «ФЕРРУМ» по отдельной линии.

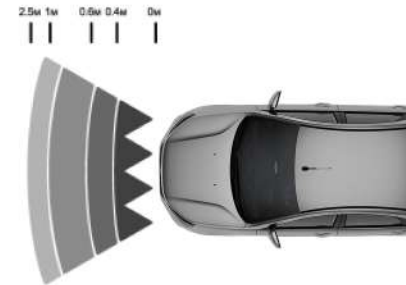
1. Подключить чёрный провод с клеммой на «массу».
2. Красный провод с помощью соединителя проводов (клипсы) подключить к цепи зажигания.
3. Серый (белый) провод протянуть к месту установки комбинации приборов и соединителем проводов подключить к белому проводу 2-контактной колодки КП.

### Проверка правильности установки парктроника на автомобиль

Перед выполнением проверки убедитесь, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке и ближайшее препятствие позади него расположено не ближе 4 метров.

Включите зажигание, не заводя двигатель. Нажмите кнопку парктроника. При этом парктроник должен начать работу; на экране ЭКП появляется изображение мультидисплея парктроника.

Если при этом на экране отображаются какие-либо цифры, указывающие на присутствие препятствия, соответствующий излучатель установлен неверно и определяет землю или выступающую часть автомобиля.



Разместите перед автомобилем какое-либо препятствие. Приближая препятствие к излучателям, проверьте правильность определения парктроником дистанции. Заведите двигатель автомобиля, включите первую передачу и попробуйте на минимальной скорости приблизиться к препятствию.



При наличии на поверхности излучателей загрязнений дистанция определяется парктроником с ошибкой!

### Схема подключения парктроника GF801 к ЭКП производства ООО «ФЕРРУМ» по отдельной линии.

1. Подключить чёрный провод с клеммой на «массу».
2. Красный провод с помощью соединителя проводов (клипсы) подключить к цепи зажигания.
3. Серый (белый) провод протянуть к месту установки комбинации приборов и соединителем проводов подключить к белому проводу 2-контактной колодки КП.



### Меры безопасности.

При эксплуатации парктроника необходимо учитывать особенности его конструкции. Нельзя нажимать на центр торцевой поверхности излучателя - это может привести к повреждению излучателя.

Поверхности излучателей следует содержать в чистоте. Наличие загрязнений приводит к погрешности измерения дистанции до препятствия.

Откажитесь от эксплуатации парктроника при сильных осадках - излучатели в таких условиях могут неверно определять препятствия.

Ошибки при обнаружении препятствий происходят также в следующих случаях:



Препятствие в виде гладкой наклонной поверхности отражает ультразвук вверх.

Материал препятствия поглощает ультразвук.

Движение в горку: излучатели определяют горизонтальную поверхность как препятствие.

### Схема подключения парктроника GF801 к ЭКП производства ООО "ФЕРРУМ" по отдельной линии.



### Меры безопасности.

При эксплуатации парктроника необходимо учитывать особенности его конструкции. Нельзя нажимать на центр торцевой поверхности излучателя - это может привести к повреждению излучателя.

Поверхности излучателей следует содержать в чистоте. Наличие загрязнений приводит к погрешности измерения дистанции до препятствия.

Откажитесь от эксплуатации парктроника при сильных осадках - излучатели в таких условиях могут неверно определять препятствия.

Ошибки при обнаружении препятствий происходят также в следующих случаях:



Препятствие в виде гладкой наклонной поверхности отражает ультразвук вверх.

Материал препятствия поглощает ультразвук.

Движение в горку: излучатели определяют горизонтальную поверхность как препятствие.

### Схема подключения парктроника GF801 к ЭКП производства ООО "ФЕРРУМ" по отдельной линии.



### Описание мультидисплея парктроника.

Мультидисплей парктроника разбит на две зоны:

- в нижней части экрана отображаются четыре пиктограммы (по числу приемопередатчиков в изделии);
- в верхней части экрана после надписей «слева» и «справа» отображается в цифровой форме расстояние до препятствия.

В центре экрана под надписью MIN отображается минимальное расстояние до препятствия.

Стрелки < > от надписи MIN указывают на местоположение опасной зоны.

По мере приближения автомобиля к препятствию увеличивается количество закрашенных сегментов в пиктограмме (один сегмент на каждые полметра расстояния).

Соответственно, нарастает частота звуковых посылок аварийного акустического сигнализатора.

7

### Описание мультидисплея парктроника.

Мультидисплей парктроника разбит на две зоны:

- в нижней части экрана отображаются четыре пиктограммы (по числу приемопередатчиков в изделии);
- в верхней части экрана после надписей «слева» и «справа» отображается в цифровой форме расстояние до препятствия.

В центре экрана под надписью MIN отображается минимальное расстояние до препятствия.

Стрелки < > от надписи MIN указывают на местоположение опасной зоны.

По мере приближения автомобиля к препятствию увеличивается количество закрашенных сегментов в пиктограмме (один сегмент на каждые полметра расстояния).

Соответственно, нарастает частота звуковых посылок аварийного акустического сигнализатора.

7



**Соблюдайте порядок подключения излучателей к выходной колодке парктроника согласно схеме на стр. 4. Неверное подключение приводит к несоответствию реального местоположения излучателей и отображаемых на дисплее пиктограмм.**

### Принцип работы.

Запуск изделия в работу осуществляется по нажатию кнопки парктроника. На дисплее ЭКП возникает мультидисплей парктроника. После последовательного опроса четырех ультразвуковых излучателей парктроник вычисляет расстояние до препятствия и через K-line передает данные в ЭКП для отображения на дисплее.



8



**Соблюдайте порядок подключения излучателей к выходной колодке парктроника согласно схеме на стр. 4. Неверное подключение приводит к несоответствию реального местоположения излучателей и отображаемых на дисплее пиктограмм.**

### Принцип работы.

Запуск изделия в работу осуществляется по нажатию кнопки парктроника. На дисплее ЭКП возникает мультидисплей парктроника. После последовательного опроса четырех ультразвуковых излучателей парктроник вычисляет расстояние до препятствия и через K-line передает данные в ЭКП для отображения на дисплее.



8